SERIE XSRB

ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DE ACERO FORJADO

0-3.000 Nm

DESCRIPCIÓN

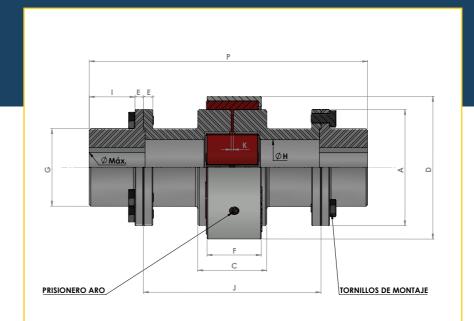
- Acoplamientos de garras, flexibles a la torsión con un diseño compacto y ligero. El acero forjado garantiza una larga vida útil, así como un magnífico comportamiento.
- Los acoplamientos cuentan con un tratamiento superficial de níquel, que aporta protección frente a la corrosión.
- Para un mismo tamaño de estrella, todas las Series son combinables entre sí ofreciendo una gran versatilidad para cualquier aplicación.

CARACTERÍSTICAS

- Acoplamiento flexible a la torsión con distanciador para conectar ejes con separaciones grandes.
- Diseñado para desmontaje del lado motriz para mantenimiento sin necesidad de desplazar lado conducido.
- Disponibles varias longitudes de distanciador.
- Estrella de montaje exterior, diseñada para un mantenimiento rápido y sencillo.









| Par | |
|---------|--|
| Nominal | |
| (Nm) | |

| Referencia | Estrella | Ø Máximo Ejes | Estrella 92°ShA | MÁX R.P.M. | P | J | D | A | G | 1 | E | С | F | к | н | N° tornillos | Par Apriete (Nm) | Peso (kg) |
|------------|----------|---------------------|--------------------|---------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|----|-----------------|------------------------|--------------|
| | | | 130 | 7.000 | 201 | 115 | 92 | 75 | 50 | 37 | 5,5 | 45 | 35 | 2 | 36 | 5-M6 | 17 | 3,1 |
| XSRB-75 | X-75 | 38 | | | 241 | 155 | | | | | | | | | | | | 3,4 |
| VCDD 00 | | / F | 250 | 6.000 | 224 | 119 | 108 | 90 | 60 | 46 | 6 | 54 | 43 | 2 | 46 | 5-M6 | 17 | 5,1 |
| XSRB-90 | X-90 | 45 | 270 | | 264 | 159 | | | | | | | | | | | | 5,7 |
| XSRB-120 | X-120 | 60 | 600 | 4.500 | 261 | 120 | 142 | 120 | 80 | 60 | 10 | 61 | 45 | 2 | 55 | 5-M8 | 42 | 11,4 |
| | | | | | 301 | 160 | | | | | | | | | | | | 12,3 |
| XSRB-150 | X-150 | 75 | 1.350 | 3.500 | 348 | 167,5 | 175 | 150 | 100 | 78 | 12 | 82,5 | 60 | 2,5 | 75 | 6-M10 | 83 | 22,6 |
| | | | | | 388 | 207,5 | | | | | | | | | | | | 26,6 |
| XSRB-200 | X-200 | 100 | 3000 | 3.000 | 448 | 218 | 225 | 200 | 130 | 100 | 15 | 103 | 76 | 3 | 88 | 8-M12 | 125 | 48 |
| | | | | | 518 | 288 | | | | | | | | | | | | 53 |

NOTA

Cota K: Separación entre bujes necesaria para desmontaje de parte central Calidad de los Tornillos 12.9

22